

# DIECI



DUMPERS



1000 F



1000 PA



1000 T



4200

[www.dieci.com](http://www.dieci.com)

Dieci S.r.l. - Via E. Majorana, 2-4 - Montecchio Emilia (RE) ITALY  
Tel. +39 0522 869611 - Fax +39 0522 869798 - E-mail: [info@dieci.com](mailto:info@dieci.com)

DANE TECHNICZNE	1000 F	1000 PA	1000 T	4200
Ładowność (kg)	2.500	2.500	2.500	8.500
Pojemność ładunkowa wywrotki (do poziomu wywrotki) (m <sup>3</sup> )	1	1	1	4,2
Pojemność ładunkowa wywrotki (hałda) (m <sup>3</sup> )	1,2	1,2	1,2	5,3
Całkowita masa pustego pojazdu (Kg)	1.200	1.550	1.300	5.000
Hydrauliczne przechylenie	do przodu	do przodu	trójstronne	do przodu
Rozstaw kół (mm)	1.400	1.400	1.400	1.920
Opony **	7,50 x 16"	7,50 x 16"	7,50 x 16"	16/70-20"
Prędkość maksymalna (km/h) *	23	23	23	27
Oznaczenie "CE" - Dopuszczona do użytku drogowego				
** = budowlane		* = Odnosi się do kół o maksymalnie dopuszczalnej średnicy		

SILNIK	1000 F - 1000 PA - 1000 T	4200
Model	LOMBARDINI	Iveco NEF
Moc maksymalna kW (KM)	15 (21,4)	93 (127)
Przy obrotach/min	3000	2200
Konstrukcja	silnik czterosuwowy, wysokoprężny	silnik czterosuwowy, wysokoprężny
Wtrysk	mechaniczny, bezpośredni	mechaniczny, bezpośredni
Liczba cylindrów i układ	4, układ rzędowy	4, układ rzędowy
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	954	4485
	Wolnossący	Aftercooler Turbo compressor
	Układ chłodzenia powietrzem	Chłodzony cieczą

1000 F 1000 PA 1000 T 4200

NAPĘD	
Skrzynia biegów:	czterobiegowa z biegiem wstecznym
Sprzęgło jednotarczowe	suche

OSIE Z MECHANIZMAMI RÓŻNICOWYMI	
Osie z mechanizmami różnicowymi:	sztynne
Hamulce:	hydrauliczne
Hamulec postojowy mechaniczny, uruchamiany dźwignią	

FOTEL KIEROWCY	
Przyrządy:	kontrolka temperatury oleju i ładowania akumulatora
Sterowanie hydrauliczne - fotel regulowany	

PODWOZIE	
Wahliwe; kierowanie z wykorzystaniem centralnego przegubu	

DACH KABINY	
Certyfikat ROPS-FOPS	

ŁYŻKA SAMOZAŁADOWCZA	
1000 PA	
Przechylenie sterowane hydrauliczne	

NAPĘD	
Układ przeniesienia napędu: hydrostatyczny, z pompą o zmiennej wydajności	
Silnik hydrauliczny: z automatyczną regulacją	
Elektrohydrauliczna zmiana kierunku ruchu, z możliwością uruchomienia w trakcie jazdy	
Dwubiegowa, serwo sterowana skrzynia biegów	

OSIE Z MECHANIZMAMI RÓŻNICOWYMI	
Sterowanie pojazdem: 4 koła / poprzeczne / 2 koła	
Osie kierujące: przednia i tylna, z planetarnymi przekładniami redukcyjnymi	
Oś przednia: samoblokująca	
Hydrauliczny układ hamulcowy: hamulce tarczowe, kąpiel olejowa w 4 kołach	
Hamulec postojowy - oś tylna	

KABINA	
Obracany do tyłu fotel kierowcy	
Certyfikowana ROPS-FOPS	
Przednia i tylna szyba - 2 wycieraczki	
Regulowany/obracany do tyłu fotel kierowcy z pasami bezpieczeństwa	
Przyrządy: wskaźnik poziomu paliwa - kontrolka temperatury wody i oleju - kontrolka ładowania akumulatora	

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA	
Możliwość uruchomienia wyłącznie na biegu jałowym	

