



# DIECI



## yellow power



# SAMSON

# www.dieci.com

Dieci S.r.l. - Via E. Majorana, 2-4 - Montecchio Emilia (RE) ITALY  
Tel. +39 0522 869611 - Fax +39 0522 869798 - E-mail: info@dieci.com



OSIĄGI	45.8	60.9	60.9 VS	65.8	65.8 VS	70.10
Maksymalny udźwig (kg)	4.500	6.000	6.000	6.500	6.500	7.000
Maksymalna wysokość podnoszenia (m)	7,90	8,60	8,60	7,70	7,70	9,65
Maksymalne poziome wysunięcie wysięgnika (m)	4,45	4,90	4,90	4,20	4,20	5,40
Wysunięcie wysięgnika na maksymalnej wysokości (m)	0,30	0,45	0,45	0,60	0,60	0,70
Kąt nachylenia wideł	134°	144°	144°	144°	144°	134°
Siła wyrwania (daN)	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700
Siła ciągnięcia (daN)	7.300	7.300	7.300	7.300	7.300	7.300
Maksymalny dopuszczalny kąt nachylenia podłoża	40%	40%	40%	40%	40%	40%
Masa całkowita bez obciążenia (kg)	8.800	11.100	11.100	10.900	10.900	11.400
Prędkość maksymalna (km/h) *	40	40	40	40	40	40

\* = Odnosi się do kół o maksymalnie dopuszczalnej średnicy

SILNIK	45.8	60.9 - 60.9 VS - 65.8 - 65.8 VS
		96 kW 103 kW
Model	Kubota	FPT
Moc znamionowa kW (km) @ 2600 obr/min	85 (114)	/
Moc znamionowa kW (km) @ 2200 obr/min	/	96 (130) 103 (140)
Moc szczytowa kW (km) @ 1900 obr/min	/	105 (141) 113 (152)
Obrotów na minutę (obr/min)	2600	2200
Działanie	silnik czteresurowy, wysokopięny	
Wtrysk	elektroniczny, bezpośredni, Common Rail	
Ilość i rozmieszczenie cylindrów	4, układ pionowy rzędowy	
Pojemność skokowa (cm³)	3769	4500
Zużycie właściwe - (g/kWh)	227	208
Układ oczyszczania spalin	DPF	SCR
	Stage 3B / Tier 4i	
	Aftercooler Turbo compressor	
	Chłodzony cieczą	

WYSIĘGNIK	45.8	60.9	60.9 VS	65.8	65.8 VS	70.10
Czasy bez obciążenia (w sekundach)						
Podnoszenie	13,0	13,4	11,0	12,8	10,5	15,1
Opuszczanie	8,9	8,4	6,9	8,0	6,6	9,9
Wysuwanie	6,8	7,8	6,4	6,7	5,5	10,4
Chowanie	3,8	3,4	2,8	3,0	2,4	4,1
Nabieranie	3,3	3,5	2,8	3,5	2,8	4,6
Wysypywanie	2,0	2,3	1,9	2,3	1,9	2,0

Opatentowany system poziomowania akcesoriów

**OPCJE I AKCESORIA**

Klimatyzacja, cyfrowy obrotomierz, podgrzewacz wody, pneumatyczne zawieszenie fotela, reflektor led na wysięgniku, szybkozłącze do akcesoriów, radio, system antykradzieżowy, osłona szyby.

(W celu uzyskania informacji o innych akcesoriach, prosimy skontaktować się ze swoim lokalnym sprzedawcą)

**NAPĘD**

Układ przeniesienia napędu: hydrostatyczny, z pompą o zmiennej wydajności

Silnik hydrauliczny: z automatyczną regulacją

Elektrohydrauliczna zmiana kierunku ruchu

Pedał ruchu precyzyjnego do jazdy

Dwubiegowa, serwo sterowana skrzynia biegów

**NAPĘD (dla modeli VS)**

Przekładnia hydrostatyczna Vario System EVO 2.

Rewers elektrohydrauliczny.

Drive Mode: Automotive / Loader / Creeper / Eco.

Elektroniczny pedał inching.

SIŁA CIĄGNIĘCIA (na życzenie)	60.9 - 60.9 VS	65.8 - 65.8 VS
Przyczepa bez układu hamulcowego (t):	6	9
Układ hamulcowy inercyjny (t):	9	6
Mechaniczny układ hamulcowy (t):	6	20
Hydrauliczny/pneumatyczny układ hamulcowy (t):	20	

**STANDARDOWE WYPOSAŻENIE**

Układ zapobiegający przewróceniu z blokadą chroniącą przed niebezpiecznymi ruchami.

Przylącze hydrauliczne do ewentualnych akcesoriów umieszczone na głowicy ramienia.

Zamknięta, dźwiękoszczelna, ogrzewana kabina kierowcy, certyfikowana ROPS-FOPS.

Samoblokujący mechanizm różnicowy w przedniej osi (o poślizgu ograniczonym 45%).

Elektryczne otwieranie szyb. Kolorowy wyświetlacz LCD. Grid heater.

OGUMIENIE	45.8	60.9 - 60.9 VS	70.10
		65.8 - 65.8 VS	70.10 VS
Opony	405/70x20"	18-22.5"	18/22.5"
* Zamiennie	405/70x24"	17,5-25"	/
** Zamiennie	/	500/70R24"	/

INSTALACJA HYDRAULICZNA	45.8
Pompa zębata o wydajności przy maksymalnej prędkości (l/min):	170
Maksymalne ciśnienie robocze (bar):	240
Rozdzielacz hydrauliczny sterowany joystickiem:	4 in 1

INSTALACJA HYDRAULICZNA	60.9 VS - 65.8 VS
Pompa o zmiennej wydajności (Load Sensing) (l/min):	185
Maksymalne ciśnienie robocze (bar):	250
Rozdzielacz hydrauliczny sterowany joystickiem:	4 in 1

INSTALACJA HYDRAULICZNA	60.9 - 65.8 - 70.10
Pompa zębata o wydajności przy maksymalnej prędkości (l/min):	160
Maksymalne ciśnienie robocze (bar):	250
Rozdzielacz hydrauliczny sterowany joystickiem:	4 in 1

**OSIE Z MECHANIZMAMI RÓŻNICOWYMI**

Osie kierujące: 2, z planetarnymi przekładniami redukcyjnymi

Sterowanie pojazdem: 4 koła / poprzeczne / 2 koła

Oś przednia: sztywna (na życzenie: samopoziomująca)

Oś tylna: wahliwa

Hamulec główny: kąpiel olejowa w 4 kołach, podwójny system hydr. ze wspomaganie

Podciśnieniowy hamulec postojowy.

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA (Litry)	45.8	60.9 - 60.9 VS	70.10
		65.8 - 65.8 VS	
Całkowita instalacja hydrauliczna	155	160	160
Zbiornik paliwa	105	125	105
Zbiornik AdBlue		23	35

WYMIARY	45.8	60.9	60.9 VS	65.8	65.8 VS	70.10
A/A*/A**	440/480*	395/470*/445**	395/470*/445**	395/470*/445**	395/470*/445**	440
B	1480	1505	1505	1155	1155	1630
C	2600	2800	2800	2800	2800	2950
D	860	1050	1050	1050	1050	1330
E/E*/E**	4000/4050*	4435/4520*/4495**	4435/4520*/4495**	4435/4520*/4495**	4435/4520*/4495**	4820
F	4940	5355	5355	5005	5005	5910
G	940	940	940	940	940	940
H/H*/H**	2460/2500*	2495/2570*/2545**	2495/2570*/2545**	2495/2570*/2545**	2495/2570*/2545**	2490
I/I*/I**	1910	1920/1975*/1950**	1920/1975*/1950**	1920/1975*/1950**	1920/1975*/1950**	1920
L/L*/L**	2310	2390/2420*/2450**	2390/2420*/2450**	2390/2420*/2450**	2390/2420*/2450**	2380
M	4080	4550	4550	4350	4350	4730
N	1260	1700	1700	1700	1700	1700
O	3920	4400	4400	4400	4400	4400

Wymiary podane w milimetrach (\*) - (\*\*) = Wymiary odnoszące się do opcjonalnych kół

