



www.dieci.com

Dieci S.r.l. - Via E. Majorana, 2-4 - Montecchio Emilia (RE) ITALY
Tel. +39 0522 869611 - Fax +39 0522 869798 - E-mail: info@dieci.com



ICARUS



| OSIĄGI | 40.14 | 40.17 |
|--|--------|--------|
| Maksymalny udźwig (kg) | 4.000 | 4.000 |
| Maksymalna wysokość podnoszenia (m) | 13,50 | 16,90 |
| Maksymalne poziome wysunięcie wysięgnika (m) | 9,30 | 12,70 |
| Wysunięcie wysięgnika na maksymalnej wysokości (m) | 1,10 | 1,15 |
| Kąt nachylenia wideł | 134° | 134° |
| Siła wrywania (daN) | 5.700 | 5.700 |
| Siła ciągnięcia (daN) | 7.300 | 7.300 |
| Maksymalny dopuszczalny kąt nachylenia podłoża | 40 % | 40 % |
| Masa całkowita pojazdu (kg) | 10.900 | 12.260 |
| Prędkość maksymalna (km/h) * | 35* | 35* |
| * = Odnosi się do kół o maksymalnie dopuszczalnej średnicy | | |

| WYSIĘGNIK | 40.14 | 40.17 |
|---|-------|-------|
| Czas: bez obciążenia (w sekundach) | | |
| Podnoszenie | 12,3 | 14,1 |
| Opuszczanie | 8,4 | 10,2 |
| Wysuwanie | 21,4 | 21,4 |
| Chowanie | 15,6 | 14,1 |
| Nabieranie | 3,3 | 3,3 |
| Wysypywanie | 2,1 | 2,1 |
| Opatentowany system poziomowania akcesoriów | | |

| | |
|--|---------------------------------------|
| SILNIK | |
| Model: | Kubota |
| Moc maksymalna kW (KM): | 85 (114) |
| Przy obrotach (r/min.) | 2600 |
| Działanie: | silnik czterosuwowy, wysokoprężny |
| Wtrysk: | elektryczny, bezpośredni, Common Rail |
| Liczba cylindrów i układ: | 4, układ rzędowy, pionowy |
| Pojemność skokowa (cm³): | 3769 |
| Zużycie właściwe przy 2600 obr./min (g/kWh): | 227 |
| Aftercooler turbo compressor | |
| Chłodzony cieczą | |

| | |
|--|-------|
| INSTALACJA HYDRAULICZNA | |
| Pompa zębata o wydajności przy maksymalnej prędkości (l/1’): | 170 |
| Maksymalne ciśnienie robocze (bar): | 250 |
| Rozdzielacz sterowany joystickiem: | 4 w 1 |

| | |
|--|--|
| OSIE Z MECHANIZMAMI RÓŻNICOWYMI | |
| Osie kierujące: 2, z planetarnymi przekładniami redukcyjnymi | |
| Sterowanie pojazdem: 4 koła / poprzeczne / 2 koła | |
| Oś przednia: sztywna (na żądanie: samopoziomująca) | |
| Oś tylna: wahliwa | |
| Hamulec główny: kąpiel olejowa w 4 kołach, podwójna instalacja hydr. ze wspomaganiem | |
| Podciśnieniowy hamulec postojowy | |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA (Litry) | |
| Instalacja hydrauliczna (całkowita) | 174 |
| Oleju napędowego | 105 |

| | |
|--|--|
| OPCJE I AKCESORIA | |
| Klimatyzacja, cyfrowy wskaźnik prędkości; podgrzewacz wody; pneumatyczne zawieszenie fotela; | |
| oświetlenie montowane na głowicy wysięgnika; szybkozłącz do montażu akcesoriów; radio z CD; | |
| antykradzieżowy system alarmowy; osłona szyby. | |
| (W celu uzyskania informacji o innych akcesoriach, proszę skontaktować się ze swoim lokalnym sprzedawcą) | |

| | |
|---|--|
| NAPĘD | |
| Układ przeniesienia napędu: hydrostatyczny, z pompą o zmiennej wydajności | |
| Silnik hydrauliczny: z automatyczną regulacją | |
| Elektrohydrauliczna zmiana kierunku ruchu | |
| Pedał ruchu precyzyjnego, do jazdy w przód | |
| Dwubiegowa, serwo sterowana skrzynia biegów | |

| | |
|--|--|
| STANDARDOWE WYPOSAŻENIE | |
| Układ zapobiegający przewróceniu z blokadą chroniącą przed niebezpiecznymi ruchami | |
| Niezależne stabilizatory hydrauliczne | |
| Gniazdo hydrauliczne do montażu akcesoriów na głowicy wysięgnika | |
| Zamknięta, dźwiękoszczelna, ogrzewana kabina kierowcy, certyfikowana ROPS-FOPS | |
| Samoblokujący mechanizm różnicowy w przedniej osi (o poślizgu ograniczonym do 45%) | |
| Elektryczne szyby | |

| | | |
|-----------|------------|------------|
| OGUMIENIE | 40.14 | 40.17 |
| Opony | 405/70x20" | 405/70x24" |
| Zamiennie | 405/70x24" | |

| WYMIARY | 40.14 | 40.17 |
|------------------------------|--------------|--|
| A/A* | 390 / 440* | 440 |
| B | 1900 | 1970 |
| C | 2950 | 2950 |
| D | 1355 | 1355 |
| E/E* | 4850 / 4900* | 4900 |
| F | 6200 | 6275 |
| G | 940 | 940 |
| H/H* | 2500 / 2550* | 2550 |
| I | 1950 | 1950 |
| L | 2360 | 2360 |
| M | 3270 | 3270 |
| N | 4900 | 4900 |
| O | 1700 | 1700 |
| P | 4400 | 4400 |
| Wymiary podane w milimetrach | | A* - E* - H* = Wymiary odnoszące się do opcjonalnych kół |

